**П А С П О Р Т**

**национального проекта (программы)**1

***Безопасные и качественные автомобильные дороги***

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование национального проекта | БКАД | Срок начала и окончания | 01.09.2018 – 31.12.2024 |
| Куратор национального проекта | *Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации*  *Акимов Максим Алексеевич* | | |
| Руководитель национального проекта | *Министр транспорта Российской Федерации*  *Дитрих Евгений Иванович* | | |
| Администратор национального проекта | *Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации* | | |

2. Цели, целевые и дополнительные показатели национального проекта

| № п/п | Цель, целевой показатель, дополнительный показатель2 | Уровень контроля | Базовое значение | | Период, год | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Значение | Дата | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям[[1]](#footnote-1), % | Совет | 43,1 | 01.01.2018 | 44,5 | 45,2 | 46,4 | 47,6 | 48,8 | 50 |
| 1.1. | Количество субъектов, актуализировавших нормативы финансовых затрат на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, с учетом нормативов финансовых затрат по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, утвержденных Правительством Российской Федерации нормативами | Президиум Совета | 13 | 31.12.2017 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 1.2 | Доля финансового обеспечения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % от потребности, рассчитанной на основании нормативов финансовых затрат, утвержденных Правительством Российской Федерации для автомобильных дорог общего пользования федерального значения | Президиум Совета | 17 | 31.12.2017 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 50 |
| 1.3. | Доля дорожной сети 38 крупнейших городских агломераций[[2]](#footnote-2), находящаяся в нормативном состоянии, % | Президиум Совета | 52,5 | 31.12.2017 | 57 | 64 | 69 | 76 | 81 | 85 |
| 1.4. | Доля дорожной сети 45 городских агломераций[[3]](#footnote-3), находящаяся в нормативном состоянии, % | Президиум Совета | 41 | 31.12.2017 | 44 | 48 | 53 | 59 | 64 | 70 |
| 2. | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки[[4]](#footnote-4), % | Совет | 10,2% | 31.12.2017 | 10,1% | 9,9% | 9,7% | 9,5% | 9,3% | 9,2% |
| 2.1 | Доля автомобильных дорог федерального значения, работающих в режиме перегрузки, % | Президиум Совета | 22,39% | 31.12.2017 | 21,92 | 21,69 | 21,46 | 21,24 | 20,84 | 20,15 |
| 2.2 | Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % \* | Президиум Совета | 9% | 31.12.2017 | 8,85 | 8,7 | 8,55 | 8,4 | 8,25 | 8,1 |
| 3. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | Совет | 100 | 31.12.2017 | 91,7 | 83,4 | 75,1 | 66,8 | 56,5 | 50 |
| 3.1 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций, % | Президиум Совета | 100 | 31.12.2017 | 73 | 50 | 45 | 39 | 33 | 25 |
| 4. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек | Совет | 13 | 31.12.2017 | 12,9 | 12,5 | 12 | 11 | 8 | 4 |
| 5 | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, доля в % от закрепленной сети | Президиум совета | 75 | 01.01.2018 - 31.12.2018 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 6 | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, доля в % от поставленных задач | Президиум совета | 23 | 01.01.2018 - 31.12.2018 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

3. Структура национального проекта

| № п/п | Наименование  федерального проекта | Сроки  реализации | Руководитель федерального проекта |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Дорожная сеть | 01.09.2018 – 31.12.2024 | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации |
| 2. | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства | 01.09.2018 – 31.12.2024 | Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации |
| 3. | Безопасность дорожного движения | 01.09.2018 – 31.12.2024 | Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации  Горовой Александр Владимирович |
| 4. | Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России | 01.09.2018 – 31.12.2024 | Заместитель Министра обороны Российской Федерации  Булгаков Дмитрий Витальевич |

4. Задачи и результаты национального проекта

4.1. Федеральный проект **«Дорожная сеть»**

| № п/п | Наименование задачи, результата | Срок  реализации | Ответственный исполнитель |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Проведение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети | | |
| 1.1. | Определение участков дорожной сети субъектов Российской Федерации, которые должны в нормативном состоянии, дорожной сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | 15.09.2018 | Росавтодор, Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2. | Утверждение Правительством Российской Федерации Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российский Федерации на реализацию мероприятий национального проекта, распределения данных трансфертов | 01.10.2018 | Минтранс России |
| 1.3. | Формирование программ проведения дорожных работ в субъектах Российской Федерации в том числе направленные на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включая работы в городских агломерациях | 01.11.2018 | Росавтодор, Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.4. | Разработка и утверждение распоряжением Минтранса России регламента взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, Государственной компании «Автодор», ФАУ «Росдорнии», администраций субъектов и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта | 01.11.2018 | Минтранс России |
| 1.5. | Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению вышеуказанных показателей национального проекта, соблюдения утвержденного регламента взаимодействия | 01.03.2019 | Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.6. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2019 | Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.7. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2020 | Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.8. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2021 | Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.9. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2022 | Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.10. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2023 | Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.11. | На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполненные дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.12.2014 | Росавтодор, Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |

4.2. Федеральный проект **«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

| № п/п | Наименование задачи, результата | Срок  реализации | Ответственный исполнитель |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения | | |
| 1.1 | Проведение конкурсные процедур при внедрении автоматических пунктов весогабаритного контроля | 31.12.2020 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.2 | Разработка и принятия нормативной правовой базы для внедрения региональной системы взимания платы | 31.12.2021 | Минтранс России |
| 1.3 | Внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 60 субъектов Российской Федерации | 31.12.2022 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.4 | Внедрение пилотных проектов региональных систем взимания платы в субъектах Российской Федерации | 31.12.2023 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.5 | Внедрение 700 автоматических пунктов весогабаритного контроля | 31.12.2024 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 1.6 | Внедрение региональных систем взимания платы в 30 субъектах Российской Федерации с учетом возможной интеграции с федеральной системой взимания платы | 31.12.2024 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 2. | Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | |
| 2.1 | Утверждена концепция внедрения технологий беспроводной связи устройств в целях цифровизации дорожного хозяйства | 25.12.2019 | Минтранс России, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «РОСДОРНИИ» |
| 2.2 | Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения | 25.12.2019 | Минтранс России, Росавтодор, ФАУ «РОСДОРНИИ» |
| 2.3 | Утвержден Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения | 25.12.2020 | Минтранс России |
| 2.4 | Внедрение интеллектуальных энергосберегающих технологий освещения дорог на экспериментальном уровне | 25.12.2020 | Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 2.5 | Разработка технологий, обеспечивающих обнаружение пешеходов, препятствий и других транспортных средств в условиях ограниченной видимости и предотвращающих опасное сближение и столкновение с ними | 25.12.2020 | Минпромторг России |
| 2.6 | Разработка и принятие стандарта использования технологий беспроводной связи устройств в дорожном хозяйстве | 25.12.2021 | Росавтодор, Росстандарт |
| 2.7 | Внедрение в пилотном режиме на автомобильных дорогах общего пользования технологий беспроводной связи устройств | 25.12.2023 | Росавтодор, ГК «Автодор» |
| 3. | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | | |
| 3.1 | Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы «свободный поток» и соответствующего контроля за внесением платы на платных дорогах | 31.12.2019 | Минтранс России |
| 3.2 | Внедрение 1000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | 31.12.2020 | Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.3 | Внедрение 100 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения | 31.12.2019 | Росавтодор, ГК «Автодор» |
| 3.4 | Внедрение 3000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | 31.12.2021 | Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.5 | Внедрение 200 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения | 31.12.2020 | Росавтодор, ГК «Автодор» |
| 3.6 | Внедрение 300 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения | 31.12.2021 | Росавтодор, ГК «Автодор» |
| 3.7 | Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным дорогам «свободный поток» | 31.12.2021 | ГК «Автодор» |
| 3.8 | Внедрение 6000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | 31.12.2022 | Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.9 | Внедрение 387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения | 31.12.2022 | Росавтодор, ГК «Автодор» |
| 3.10 | Внедрение 8000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | 31.12.2023 | Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.11 | Внедрение 10000 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | 31.12.2024 | Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.12 | Внедрение автоматических систем управления дорожным движением в 38 агломерациях | 31.12.2024 | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 4. | Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | | |
| 4.1. | Заключение к 2025 году 5-ти контрактов жизненного цикла | 31.12.2024 | Минтранс России |
| 4.1.1. | Выполнение научно-исследовательских работ направленных на подготовку оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая подготовку методик в сфере отраслевого ценообразования | 31.12.2020 | Минтранс России  Росавтодор |
| 4.1.2. | Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовывать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах | 31.12.2021 | Минтранс России |
| 4.1.3. | Заключение 3-х пилотных контрактов жизненного цикла, в различных форматах с учетом соответствующих организационно-правовых схем и финансовых моделей | 31.12.2022 | Минтранс России |
| 4.1.4. | Мониторинг заключенных контрактов жизненного цикла с ежегодным подведением итогов по разработанным критериям | 31.12.2023 | Минтранс России |
| 4.1.5. | Заключение 2-х контрактов жизненного цикла, в наиболее оптимальных форматах с учетом результатов проведенного мониторинга | 31.12.2024 | Минтранс России |
| 4.1.1. | Выполнение научно-исследовательских работ направленных на подготовку оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла | 31.12.2019 | Минтранс России  Росавтодор |
| 4.1.2. | Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовывать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах | 31.12.2020 | Минтранс России |
| 4.1.3. | Заключение 3-х пилотных контрактов жизненного цикла, в различных форматах включая организационно-правовые схемы и финансовые модели | 31.12.2021 | Минтранс России |
| 4.1.4 | Мониторинг заключенных контрактов жизненного цикла с ежегодным подведением итогов по разработанным критериям | 31.12.2023 | Минтранс России |
| 4.1.5. | Заключение 2-х контрактов жизненного цикла, в наиболее оптимальных форматах с учетом результатов проведенного мониторинга | 31.12.2024 | Минтранс России |
| 4.2. | Ввод в действие Реестра инноваций и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.12.2024 | Минтранс России |
| 4.2.1 | Принятие приказа Минтранса России о Порядке формирования (наполнения) и ведения Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.12.2020 | Минтранс России |
| 4.2.2. | Выполнение научно-исследовательской работы по созданию Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, посредством адаптации Автоматизированной системы учета, мониторинга и контроля внедрения инноваций Росавтодора к нуждам всей отрасли (баз данных с web интерфейсом) | 31.12.2019 | Минтранс России |
| 4.2.3. | Наполнение баз данных с web интерфейсом Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.12.2021 | Минтранс России |
| 4.2.4. | Пилотный запуск баз данных с web интерфейсов Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.12.2022 | Минтранс России |
| 4.2.5 | Ввод в действие Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | 31.12.2024 | Минтранс России |
| 5. | Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов | | |
| 5.1. | Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов | 31.12.2024 | Минфин России |
| 6. | Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году) | | |
| 6.1. | В систему внесена информация о 100% автомобильных дорог | 31.12.2019 | ФКУ «Ространсмодернизация» |
| 6.2. | Приняты нормативные правовые акты, обязывающие владельцев автомобильных дорог производить актуализацию данных в системе | 31.12.2019 | ФКУ «Ространсмодернизация» |
| 6.3. | Проведено обучение не менее чем 2 представителей от каждой организации - владельца автомобильной дороги | 31.12.2019 | ФКУ «Ространсмодернизация» |
| 7. | Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства | 31.12.2020 | ФАУ «Росдорнии» |
| 8. | Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого Центра компетенций (и аккредитации) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог. | 01.12.2019 | ФАУ «Росдорнии» |
| 9. | Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по комплексному развитию систем городского общественного транспорта (автомобильного и электрического) | 31.12.2024 | Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |

4.3. Федеральный проект **«Безопасность дорожного движения»[[5]](#footnote-5)**

| № п/п | Наименование задачи, результата | Срок реализации | Ответственный исполнитель |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки | | |
| 1.1. | Введение дополнительных квалификационных требований по допуску водителей к осуществлению перевозок пассажиров и грузов, в том числе обязательному прохождению профессионального обучения и повышению квалификации. | 31.12.2019 | Минтранс России |
| 1.2. | Разработка нормативных правовых актов, направленных на усиление ответственности за отдельные, наиболее опасные правонарушения в области безопасности дорожного движения | 31.12.2020 | МВД России,  Минтранс России |
| 1.3. | Разработаны дополнительные требования к комплексам фото-видеофиксации нарушений в области безопасности дорожного движения, работающим в автоматическим режиме | 31.12.2019 | МВД России |
| 2. | Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения | | |
| 2.1. | Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения оснащены:  - автоматизированными рабочими местами инспекторов дорожно-патрульной службы (планшетами с установленным программным обеспечением и печатающими устройствами, не менее 45 тысяч единиц);  - патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля и техническими средствами для работы на месте дорожно-транспортного происшествия (не менее 31,6 тысяч единиц);  - специальными техническими средствами измерений, используемые при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения за соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог (не менее 2,8 тысяч комплектов) | 01.01.2019 -  31.12.2024 | МВД России |
| 2.2. | Приобретено техническое (серверное) оборудование и программное обеспечение для обработки видеоматериалов о нарушениях правил дорожного движения, поступивших от граждан и обеспечено функционирование каналов связи («Народный инспектор») | 31.12.2024 | МВД России |
| 2.3. | Приобретены передвижные пункты технического контроля транспортных средств (не менее 643 единиц) | 01.01.2019 -  31.12.2021 | МВД России |
| 2.4. | Осуществлена поверка и ремонт имеющихся в подразделениях, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения специальных технических средств измерений, используемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения за соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог (не менее 9,7 тысяч комплектов) | 01.01.2019 -  31.12.2024 | МВД России |
| 2.5. | Проведена ежегодная поверка диагностического оборудования передвижных пунктов технического осмотра (не менее 1,3 тысяч единиц) | 01.01.2019 -  31.12.2021 | МВД России |
| 2.6. | Обучены (подготовка, переподготовка, повышение квалификации) сотрудники подразделений, осуществляющих федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 28 тысяч) | 01.01.2019 -  31.12.2024 | МВД России |
| 2.7. | Обеспечена автоматизация контрольно-надзорной деятельности и доступ к информационно-телекоммуникационной сети интернет для использования сотрудниками подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении федерального государственного надзора | 01.01.2019 - 31.12.2020 | МВД России |
| 2.8. | Создан и функционирует информационный центр по безопасности дорожного движения | 31.12.2019 | МВД России |
| 2.9. | Разработаны, созданы и изготовлены фильмы и социальные ролики, для размещения на федеральных телеканалах, радиостанциях и иных информационных ресурсах | 01.01.2019 -  31.12.2024 | МВД России |
| 2.10 | Проведены социальные компании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике | 01.01.2019 -  31.12.2024 | МВД России |
| 2.11. | Утвержден межведомственный план мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения | 31.12.2024 | МВД России  Минтранс России  Минздрав России  МЧС России  Минкультуры России  Министерство просвещения Российской Федерации  Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 2.12 | Обеспечение функционирования автоматизированных информационных систем тахографического контроля соблюдения водителями автотранспортных средств режима труда и отдыха | 01.01.2019 - 313.12.2024 | ФБУ «Росавтотранс» |
| 3. | Развитие нормативного правого и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения | | |
| 3.1. | Приняты нормативные правовые акты, усовершенствующие деятельность владельцев автодорог и владельцев транспортных средств | 01.01.2019  -  31.12.2024 | МВД России  Минтранс России |
| 3.2. | Разработаны документы, регламентирующие требования к организации дорожного движения | 01.01.2019  -  31.12.2024 | МВД России  Минтранс России |
| 3.3. | Разработаны нормативные правовые акты в области медицинского обеспечения безопасности дорожного движения | 01.01.2019  -  31.12.2024 | МВД России  Минздрав России  Минтранс России |
| 3.4. | Разработаны нормативные правовые акты по совершенствованию деятельности в сфере управления безопасностью дорожного движения | 01.01.2019  -  31.12.2024 | МВД России  Минтранс России  Минздрав России  МЧС России  Министерство просвещения Российской Федерации  Минпромторг России |
| 4. | Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |  |  |
| 4.1. | Утверждены документы (соглашение или технологическая карта межведомственного взаимодействия) для осуществления межведомственного электронного взаимодействия МВД России и Минздрава России | 31.12.2019 | Минздрав России  Минкомсвязь России  МВД России |
| 4.3. | Осуществляется обмен между МВД России и Минздравом России сведениями о выданных медицинских заключениях о наличии (отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами | 01.01.2020 –  31.12.2024 | Минздрав России  Минкомсвязь России  МВД России |
| 4.4. | Создан программный продукт для информирования граждан о местах расположения экстренных оперативных служб и способах связи с ними | 31.12.2019 | Минкомсвязь России  Минпромторг России  МЧС России  Минтранс России  МВД России  Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 4.6. | Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 844 ед) | 31.12.2020 | Минздрав России  органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 4.7. | Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | 31.12.2020 | МЧС России |
| 4.8. | Проведены учения и соревнования с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб | 01.01.2019 – 31.12.2024 | Минздрав России  МЧС России  МВД России  органы  исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 5. | Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах |  |  |
| 5.1. | Разработаны нормативные правовые акты, регламентирующие обучение детей основам правил дорожного движения, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также установлены требования к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса | 31.12.2020 | Министерство просвещения Российской Федерации  МВД России  Минздрав России |
| 5.2. | Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | 31.12.2020 | Министерство просвещения Российской Федерации  МВД России |
| 5.3. | Проведен Всероссийский конкурс «Лучший специалист по обучению детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах» | 01.01.2019 – 31.12.2024 | Министерство просвещения  Российской Федерации  МВД России |
| 5.4. | Обустроены центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с учетом оснащения этих центров мобильными автогородками, развита система обучения детей в детско-юношеских автошколах, детских авто-, мото-, вело-, картинг-клубах и секциях | 01.01.2019 – 31.12.2024 | Министерство просвещения Российской Федерации  МВД России  Минздрав России  МЧС России  Минкультуры России  Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 5.5. | Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике безопасности дорожного движения | 01.01.2019 – 31.12.2024 | Министерство просвещения Российской Федерации  Росмолодежь  МВД России  Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 5.6. | Организована система работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров | 01.01.2019 – 31.12.2024 | Минздрав России  Министерство просвещения Российской Федерации  МВД России  Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |

4.4. Федеральный проект **«Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи, результата | Срок реализации | Ответственный исполнитель |
| 1. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, 150 км | постоянно | Минобороны России, А.В. Ярошевич |

5.  Финансовое обеспечение реализации национального проекта

| **№** | **Наименование национального проекта и источники финансирования** | | **Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Всего** |
|  | Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего) | *Предусмотрено* | 536,0 | 549,8 | 594,0 | 549,5 | 565,6 | 584,6 | 3379,6 |
| Дополнительная потребность | 481,3 | 571,3 | 631,6 | 779,2 | 879,3 | 893,1 | 4236,0 |
| 1. | Федеральный проект «Дорожная сеть» | *Предусмотрено* | 536,0 | 549,8 | 594,0 | 549,5 | 565,6 | 584,6 | 3379,6 |
| Дополнительная потребность | 379,4 | 474,6 | 535,7 | 684,7 | 783,7 | 800,6 | 3658,7 |
| 1.1. | Проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях приведения их в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в том числе | Предусмотрено | 327,0 | 337,8 | 349,0 | 360,7 | 372,8 | 385,4 | 2132,8 |
| Дополнительная потребность | 144,8 | 234,7 | 310,4 | 435,4 | 547,1 | 571,3 | 2243,7 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Дополнительная потребность | 144,8 | 234,7 | 310,4 | 435,4 | 547,1 | 571,3 | 2243,7 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (на основании текущего уровня расходов и доходов от штрафов) | *Предусмотрено* | 327,0 | 337,8 | 349,0 | 360,7 | 372,8 | 385,4 | 2132,8 |
| *СПРАВОЧНО расходы на автомобильные дороги общего пользования федерального значения* | *Предусмотрено ФДА* | *307,5* | *322,3* | *366,1* | *404,0* | *427,4* | *452,2* | *2279,5* |
| *Предусмотрено ГК "Автодор"* | *35,8* | *36,8* | *38,3* | *39,8* | *41,4* | *43,1* | *235,1* |
| 1.2. | Проведение работ по строительству, реконструкции участков автомобильных дорог, капитальному ремонту уникальных искусственных сооружений в целях снижения доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки (в рамках комплексного плана развития магистральной инфраструктуры) | *Предусмотрено* | 175,8 | 178,8 | 190,8 | 155,5 | 159,6 | 165,9 | 1026,3 |
| Дополнительная потребность | 101,6 | 106,9 | 92,3 | 116,3 | 103,6 | 96,3 | 617,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | Предусмотрено | 25,9 | 27,4 | 37,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 90,9 |
| Дополнительная потребность | 101,6 | 106,9 | 92,3 | 116,3 | 103,6 | 96,3 | 617,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | Предусмотрено | 136,4 | 141,8 | 147,5 | 153,4 | 159,6 | 165,9 | 904,7 |
| внебюджетные источники | Предусмотрено | 13,5 | 9,5 | 5,6 | 2,1 |  |  | 30,7 |
| *СПРАВОЧНО автомобильные дороги общего пользования федерального значения (в рамках комплексного плана развития магистральной инфраструктуры)* | *Предусмотрено ФДА* | *119,2* | *117,1* | *138,6* | *138,6* | *138,6* | *138,6* | *790,5* |
| *Предусмотрено ГК "Автодор"* | *81,2* | *84,5* | *87,8* | *91,4* | *95,0* | *98,9* | *538,8* |
| *внебюджетные источники ГК "Автодор"* | *60,9* | *22,4* | *64,7* | *90,7* | *111,3* | *152,8* | *502,8* |
| 1.3. | Достижение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | *Предусмотрено* | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 199,5 |
| Дополнительная потребность | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 798,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 133,0 | 798,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | Предусмотрено (исходя из выделения 25% софинансирования) | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 199,5 |
| 2. | Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 85,4 | 81,6 | 81,1 | 81,1 | 81,1 | 81,1 | 491,5 |
| 2.1. | Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 139,8 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 139,8 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2. | Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 30,0 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 30,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3. | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 231,0 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 35,4 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Дополнительная потребность | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 195,6 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.4. | Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.5. | Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году) | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 2,1 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 6,3 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 2,1 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 6,3 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.6. | Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого Центра компетенций (и аккредитации) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 3,6 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 8,0 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 3,6 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 8,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.7. | Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 1,0 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 1,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.8. | Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по комплексному развитию систем городского общественного транспорта (автомобильного и электрического)[[6]](#footnote-6) | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 75,0 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 75,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»[[7]](#footnote-7) | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 14,5 | 13,1 | 12,7 | 11,7 | 12,8 | 9,7 | 74,8 |
| 3.1. | Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2. | Обеспечение соблюдения норм и правил в сфере безопасности дорожного движения | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 12,9 | 11,5 | 11,1 | 10,1 | 11,2 | 8,1 | 65,0 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 12,9 | 11,5 | 11,1 | 10,1 | 11,2 | 8,1 | 65,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.3. | Развитие нормативного правого и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|
| 3.4. | Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 4,9 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 4,8 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.5. | Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 4,9 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 4,9 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Федеральный проект «Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России»[[8]](#footnote-8) | *Предусмотрено* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 11,4 |
| 4.1. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, 150 км [[9]](#footnote-9) | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 11,4 |
| расходы федерального бюджета на федеральные объекты | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 11,4 |
| межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета | Предусмотрено | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная потребность | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

6. Дополнительная информация

6.1. Федеральный проект **«Дорожная сеть»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В рамках данного проекта предлагается объединить все мероприятия, связанные с выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог.  Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.  Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:  - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;  - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;  - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).  Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 утверждены нормативы финансовых затрат и Правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения.  Согласно расчетам по указанным нормативам для выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 2018 год требуется 1 516,6 млрд рублей. При этом расходы бюджетов субъектов Российской Федерации на осуществление указанной деятельности составили в 2017 году 260 млрд рублей.  В связи с изложенным для приведения в нормативное состояние 50% сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требуется увеличение финансирования указанных работ до 50% от нормативов финансовых затрат, утвержденных указанным постановлением Правительства Российской Федерации.  С учетом фактического состояния подрядных организаций повышение доли норматива при определении объемов финансирования целесообразно производить поэтапно в течение нескольких лет.  Потребность с учетом применения дефлятора на 6 лет составит:   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2019-2024 | | потребность 100% | 1572,71 | 1635,62 | 1701,05 | 1769,09 | 1839,85 | 1913,45 | 10431,77 | | % потребности | 30% | 35% | 40% | 45% | 50% | 50% |  | | потребность | 471,81 | 572,47 | 680,42 | 796,09 | 919,93 | 956,72 | 4397,44 |   В качестве источников указанного увеличения предлагаются:  - иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета;  - увеличение доходов региональных дорожных фондов за счет доведения норматива зачисления налоговых бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100;  - увеличения доходов региональных дорожных фондов за счет отказа от отрицательного акциза на прямогонный бензин.  Принимая во внимание целесообразность поэтапного увеличения расходов график направления дополнительных средств формируется следующим образом:   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2019-2024 | | за счет повышения норматива зачисления акцизов до уровня | 70% | 85% | 100% | 100% | 100% | 100% |  | |  | 61,70 | 162,20 | 252,90 | 263,02 | 273,54 | 284,48 | 1297,83 | | за счет отказа от отрицательного акциза на прямогонный бензин | 28,00 | 34,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 222,00 | | Трансферты из федерального бюджета | 55,09 | 38,46 | 17,51 | 132,39 | 233,57 | 246,81 | 723,84 |   Доведение данных средств до субъектов Российской Федерации осуществляется посредством их зачисления в Федеральный дорожный фонд с последующим распределением между бюджетами субъектов Российской Федерации через иные межбюджетные трансферты |

6.2. Федеральный проект **«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

|  |
| --- |
| Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);  Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;  Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;  Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);  Система взимания платы – набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих реализовать положения законодательств Российской Федерации о взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам грузовыми транспортными средствами;  Система «Свободный поток» - набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме «онлайн» и обеспечивать контроль за внесением такой платы;  Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением;  Оцифровка автомобильных дорог – создание цифровой карты и цифровых моделей объектов инфраструктуры автомобильных дорог Российской Федерации.  Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения;  Аудит безопасности дорожного движения – независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог  Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог – совокупность современных энергоэффективных, и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов необходимых для диагностики и выполнение операций, обеспечивающих надежное функционирования систем освещения дорог. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 511 тысяч км. [↑](#footnote-ref-1)
2. Расположенных в 36 субъектах Российской Федерации. [↑](#footnote-ref-2)
3. Расположенных в 45 субъектах Российской Федерации. [↑](#footnote-ref-3)
4. Достижение данного целевого показателя достигается за счет реализации мероприятий, предусмотренных комплексным планом развития магистральной инфраструктуры. [↑](#footnote-ref-4)
5. Раздел сформирован по предложениям МВД России [↑](#footnote-ref-5)
6. Финансирование данного мероприятия планируется не в рамках объемов дорожных фондов. [↑](#footnote-ref-6)
7. Финансирование данного федерального проекта планируется не в рамках объемов дорожных фондов. [↑](#footnote-ref-7)
8. Финансирование данного федерального проекта планируется не в рамках объемов дорожных фондов. [↑](#footnote-ref-8)
9. Финансирование данного мероприятия планируется не в рамках объемов дорожных фондов. [↑](#footnote-ref-9)